

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Wiktora Durlaka  
na 14. posiedzeniu Senatu  
w dniu 18 sierpnia 2020 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Nie ulega wątpliwości, że budowa nowoczesnych i bezpiecznych dróg oraz modernizacja istniejącej już sieci drogowej to priorytety rządu Zjednoczonej Prawicy. Sukcesywne zwiększanie środków na Program Budowy Dróg Krajowych pozwala realizować nowe inwestycje, które nie tylko poprawiają bezpieczeństwo oraz zwiększają komfort podróżujących, ale również pozytywnie wpływają na rozwój polskiej gospodarki oraz sprzyjają powstawaniu nowych miejsc pracy, co jest szczególnie ważne w czasie światowego kryzysu spowodowanego pandemią wirusa SARS-CoV-2.

Intensyfikacja budowy dróg w Polsce oraz inne działania podejmowane przez Ministerstwo Infrastruktury pozwalają z optymizmem patrzeć w przyszłość, niemniej jednak wciąż do rozwiązania pozostaje wiele problemów komunikacyjnych, szczególnie tych w mniejszych miejscowościach.

Do mojego biura senatorskiego zgłaszają się nie tylko mieszkańcy małych gmin, którzy na co dzień borykają się z problemami komunikacyjnymi, ale również przedstawiciele lokalnych władz samorządowych, którzy bezskutecznie, czasem od kilku lat, zabiegają o modernizację dróg krajowych, które przebiegają przez mniejsze miejscowości oraz łączą się z drogami gminnymi i powiatowymi. W wielu przypadkach zakres niezbędnych inwestycji przekracza możliwości małych samorządów lokalnych. Nierzadko również potrzeba modernizacji drogi lub skrzyżowania związana jest ze znaczącym wzrostem natężenia ruchu samochodów osobowych i ciężarowych, na co lokalne władze nie mają wpływu.

Jako przykład tego rodzaju lokalnych problemów komunikacyjnych można wskazać skrzyżowanie drogi krajowej nr 75 (72+942,21 – 73+114 km) z drogami powiatowymi nr 1528 K i 1527 K oraz drogą gminną nr 292991 K w centrum wsi Nawojowa, gdzie tworzą się zatory oraz dochodzi do wielu kolizji drogowych.

Nasilony ruch turystyczny w kierunku Krynicy-Zdroju, Muszyny i granicy państwa powoduje na tym skrzyżowaniu utrudnienia związane z bezpiecznym włączaniem się pojazdów do ruchu z dróg podporządkowanych, a na szczególne niebezpieczeństwo naraża osoby korzystające z przejść dla pieszych (głównie dzieci i młodzież), gdyż muszą one poruszać się w gąszczu pędzących samochodów.

Czynione od kilku lat starania o podjęcie przez administratora drogi krajowej działań zmierzających do zamontowania na wspomnianym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej lub jego przebudowy w postaci skrzyżowania o ruchu okrężnym nie przynoszą pożądanego skutku. Warto również zaznaczyć, że zdaniem wójta gminy Nawojowa nie ma obecnie możliwości, aby przebudowa skrzyżowania została zrealizowana na koszt władz samorządowych.

Mając na uwadze przedstawiony problem, proszę Pana Ministra o udzielenie informacji, jakie są aktualnie możliwości przebudowy skrzyżowania w centrum wsi Nawojowa.

Z poważaniem  
Wiktor Durlak